Förderschwerpunkt Präventive Maßnahmen für die sichere und gesunde Arbeit von morgen

GEFÖRDERT VOM Bundesministerium für Bildung und Forschung

Eine Initiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung
Wissenschaftsjahr | 2018
ARBEITSWELTEN DER ZUKUNFT

Lebenszeit 4.0
Zeitgerechte Region am Beispiel Nordstadt+

Lebenszeit 4.0 – Zeitgerechte Region am Beispiel Nordstadt+

Protokoll der Familienkonferenz „Wege und Verkehr“

Technisches Rathaus, Flensburg, 04.06.2018

Helmut Schmidt Universität – Universität der Bundeswehr Hamburg

Europa-Universität Flensburg – Internationales Institut für Management und ökonomische Bildung

MSH Medical School Hamburg – University of Applied Sciences and Medical University

Adelby 1 – Kinder- und Jugenddienste

SdU – Sydslesvigs danske Ungdomsforeninger

FLENSBURG – Zwischen Himmel und Förde – Mellem himmel og fjord

Ablauf der Familienkonferenz

1. Begrüßung durch Marlene Langholz-Kaiser
2. Kurzvortrag von Frank Axen zum Thema Familienfreundliche Mobilität und Leuchtturmprojekten der Stadt im Bereich Mobilität.
3. Kreativitätsworkshop nach der „Walt-Disney-Methode “ (Moderation: Marlene Langholz-Kaiser). Hierfür bildeten die Teilnehmer kleine Gruppen und setzten sich nacheinander die folgenden Denkhüte auf/nahmen die folgenden Perspektiven ein:
   - Grüner Hut: Visionär(in) - Kreatives Denken (freies Denken, keine Grenzen und Probleme)
   - Blauer Hut: Realist(in) / Planer(in) (Wie können die o.g. Ideen umgesetzt werden? Was sind die nächsten Schritte?)
   - Roter Hut: Kritiker(in) (Was wurde nicht bedacht / Was fehlt? Was ist unrealistisch?)
4. Zusammenfassung, Ausblick auf kommende Aktivitäten und Veranstaltungen, Verabschiedung

Bei der folgenden Dokumentation wurden Doppelnennungen beibehalten.

Visionär(in)

Fragestellung: *Welche Wünsche haben Sie in Bezug auf das Thema „Familienfreundliche Mobilität in Flensburg“?*

Themencluster: Kurze Wege / Abstellmöglichkeiten

- Fahrrad-Parkhaus in der Innenstadt /Fahrradparkhaus /Fahrradfamilienboxen
- Fahrradbügel am Rathaus
- Fahrradbügel / Anschließmöglichkeiten in jeder Straße
- Mehr kostenlose Parkplätze außerhalb der Innenstadt (P&R)
- Nur kostenpflichtige Parkplätze
- Fahrradbrücke/Fähre (Stadtwerke – Harniskai)
- Fähre vom Ost zum Westufer
- Fährverbindung über den Hafen
- Fähre zwischen DE und DK
- Fahrradlift/Seilbahnen z.B. für Sandberg und Friesischen Berg
- Schlepplift an der Toosbüystr. (auch kindertauglich)
- Schnellwege für Fußgänger (z.B. Holm)

Themencluster: Sicherheit

- Geschwindigkeitsüberwachung (wie in DK)
- Polizei soll Raser rauswinken
- Mehr Präsenz von Verkehrspolizisten /Ehrenamtlichen; Raser/Falschparker stärker ahnden
- Sichere Zebrastreifen
- Klar ausgewiesene und voneinander getrennte Fahrrad- und Fußgängerwege
- Radwege und Fußgängerwege voneinander trennen!
- Sichere Rechtsabbieger
- Grüne Pfeile für Autos weg!
- Gelbes Warnlicht an Kreuzungen wieder einführen! /Fahrradampel mit Priorität
- Kopfsteinpflaster mit glatten Straßenteilen kombinieren
- Halteverbote im 200m Radius um alle Schulen herum
- Kinder dürfen länger (z.B. bis sie 18 sind) auf dem Gehweg Fahrrad fahren
- In Wohngeboten Höchstgeschwindigkeit von 30 Km/h
- Tempo 30 im gesamten Innenstadtbereich
- Autofreie Stadt
- Autofreie Innenstadt
- Keine Autos an der Hafenspitze

Themencluster: Attraktiver ÖPNV

- Begleitetes Stadtbusfahren im Schülerverkehr (Buslotsen)
- Busspuren überall
- Kinderwagen im Bus sichern
- Straßenbahn!
- Bezahlbare Bustickets für alle!
- Kostenloser ÖPNV
- Oberstufenschüler sollten Anspruch auf das Semesterticket für Studierende haben
- Jahreskarte bis zum Ende der gesamten Schulzeit (bezuschusst)
- Statt teurer Parkgebühren, P&R zum günstigen Tarif
- Kostenloser ÖPNV
- Gratis ÖPNV für alle
- Buszeiten ausweiten (früher und später – Arbeitswege + Kita/Schule**)**

Weitere Themen:

- Cambio ausbauen (Osterallee/Schottweg - Familienwohngebiet)
- Fahrradautobahn (überdacht)
- E-Bike-Mobilität ausweiten

Kurze Wege / Abstellmöglichkeiten

- Fördebrücke: Preisgeld für besten Entwurf ausschreiben
- Fördequerung mit Fähre über die Förde als Teil des ÖPNV (z.B. Museumshafen-Silos) oder mit Brücke (z.B. Millennium Bridge London -Fußgängerbrücke, Hörnbrücke Kiel –Klappkonstruktion) – EU-Förderung?
- Abstellmöglichkeiten Fahrradparkhäuser mit leichtem Zugang, stabil, Abstand – Bsp. Uni Kiel
- Ganzheitliche Konzepte pro Stadtteil und verbesserte Kommunikation nach Außen
- Fahrradfamilienboxen gleich mitverlosen (Hinweis: Verlosung im Rahmen der städt. Leuchtturmprojekte)
- Fahrradboxen im Halteverbot aufstellen

Sicherheit

- Markierungen der Fahrradwege, Bodenbeläge
- Durchgängige Radwege
- Radfahrerampel (mit Priorität)
- Abgesenkte Bordsteine
- Kopfsteinpflaster nur für Autos (Anfang Friesische Str., Stuhrsallee, Waitzstr., Nordergraben)
- Kameras für LKW und Abbiegeassistenten als Maßgabe für die Vergabe von öffentlichen Aufträgen
- Sondersteuer für Lieferverkehr
- Tempo 30 im gesamten Stadtbereich
- innerstädtisch 30 Km/h
- Erhöhte Überwachung des Verkehrsraums
- Motorisierter Verkehr unterirdisch

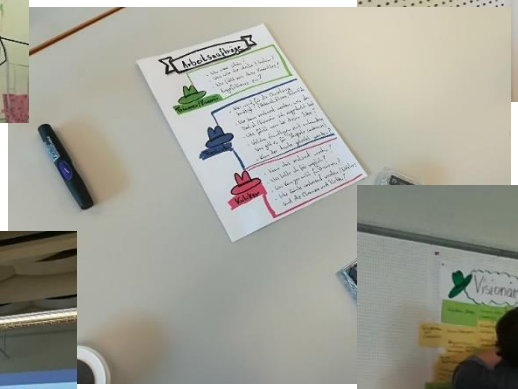
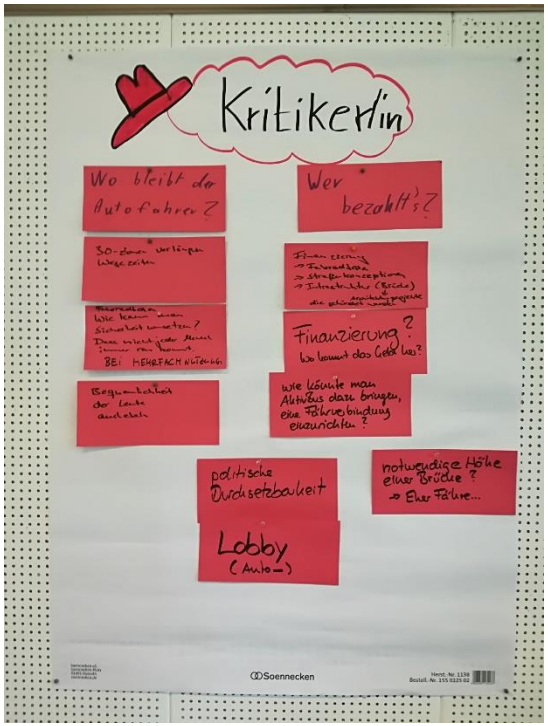
Attraktiver ÖPNV

- 1. Schüler- bzw. Buslotsen für Schüler*innen/ 2. haltefreie Zonen um die Schulen/ 3. Sammeltaxi für Schüler*innen außerhalb Flensburgs
- Schüler*innenticket frei für alle (s. Oldenburg)
- Symbolische Preise (Parken +++, ÖPNV ---)
- Stadt-Umland Kooperation mit Bezuschussung des Jahrestickets
- In jedem Bus zwischen 7 und 8 Uhr eine Person („Stadtbusengel“), die den Kindern hilft + Rückfahrt
- Höhere Busfrequenz für Linien 10/11/3/5 (alle 10 Min) auch am Wochenende
- Öffentlichkeitsarbeit: Deutlich machen, was ein Auto kostet (finanziell und gesundheitlich)

KRITIKER(IN)

- Finanzierung – Wo kommt das Geld her? / Wer bezahlt es?
- Wie könnte man Aktiv Bus dazu bringen, eine Fährverbindung einzurichten?
- Die notwendige Höhe einer Brücke, um kleineren Schiffen die Durchfahrt zu ermöglichen (Präferenz Fähre?)
- Politische Durchsetzbarkeit
- Auto-Lobby!
- Wo bleibt der Autofahrer?
- Bequemlichkeit der Menschen aushebeln
- Verlängern 30er-Zonen Wegezeiten?

Impressionen von der Familienkonferenz



Impressionen vom Arbeitszeitzirkel